

ALPINE[®] Syngear FE 75W-80

Vollsynthetisches Hochleistungs-Schaltgetriebeöl

Eigenschaften

ALPINE Syngear FE 75W-80 ist ein vollsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl mit abgesenkter Kälteviskosität für Schaltgetriebe. Gegenüber konventionellen Getriebeölen besitzt **ALPINE Syngear FE 75W-80** folgende Vorteile:

- Exzellente Kälteeigenschaften, dadurch geringer „Kälteverschleiß“
- Ausgezeichnete thermische Stabilität
- Sehr hoher Viskositätsindex
- Sehr hohe Scherstabilität
- Vermeidung von Kaltkratzen und wirkungsvolle Geräuschkämpfung
- Exzellenter Korrosions- und Verschleißschutz
- Geringeren Abrieb und damit verlängerte Getriebelebensdauer

Einsatzhinweise

ALPINE Syngear FE 75W-80 eignet sich für den Einsatz in 5- und 6-Gang-Schaltgetriebe insbesondere von VW, Audi, BMW und Mercedes Benz. Dank der niedrigen Viskositätsklasse wird eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei gleichzeitig komfortablem Schaltverhalten erreicht.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- API GL-4 / GL-5

Empfehlung*:

- BMW MTF LT-1/-2/-3/-4
- Ford WSS-M2C200-D2
- MB 235.10
- PSA 9730 A2/A8/B 71 2330
- Toyota JWS 227
- VW G052 171 trockene Doppelkupplungsgetrieben
G52 178/G052 512/G052 532/G052 527/G052 726/
G052 798/G055 726
- VW-Konzern: in allen 5- und 6-Gang Schaltgetrieben einsetzbar

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE Syngear FE 75W-80
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	852
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	40
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	7,7
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	170
Viskosität bei -40°C	CEC L18-A80	mPa.s	≤80.000
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-44
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	>150

Juni 2018

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.