

# ALPINE® RSL 5W-20

## HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

### Eigenschaften

**ALPINE RSL 5W-20** ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW. Grundöle neuester HC-Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung übertreffen die heutigen Praxisanforderungen deutlich. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht. Eine gezielte Kombination von Wirkstoffen neuester Technologie, die speziell auf die eingesetzten HC-synthetischen Komponenten abgestimmt ist, gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz, Schutz vor Ablagerungen und Schwarzschlamm sowie eine hohe Motorsauberkeit. Durch eine hohe Kraftstoffersparnis trägt **ALPINE RSL 5W-20** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

### Einsatzhinweise

**ALPINE RSL 5W-20** ist speziell für modernste PKW – Otto – und Dieselmotoren, bei denen der Hersteller solch ein niedriges Viskositätsniveau vorschreibt.

### Leistungsbeschreibung

#### Spezifikationen:

- API SN
- ILSAC GF-5

#### Empfehlung\*:

- GM dexos1™
- Hyundai, wo gefordert
- Honda, wo gefordert
- KIA, wo gefordert
- Mazda, wo gefordert
- Nissan, wo gefordert
- Subaru, wo gefordert
- Suzuki, wo gefordert
- Toyota, wo gefordert

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE RSL 5W-20
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m <sup>3</sup>	852
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	47,5
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	8,5
Viskosität bei -30°C	ASTM D5293	mPa.s	4750
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	157
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-45
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	230
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	8

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.